

MONTAGE- UND BETRIEBSANLEITUNG

Akkus und Ladegeräte für Elektrofahrräder



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem e-bike Akku von e-action.

Bitte bringen Sie ein paar Minuten Ihrer Zeit auf um diese Anleitung zu lesen.
Diese führt Sie durch die Montage, Bedienung und Handhabung des Systems.

e-action e.U.
Lichtegg 3
4770 Andorf
www.e-action.at

I INHALT

MONTAGE- UND BETRIEBSANLEITUNG	1
II GÜLTIGKEIT	4
III TECHNISCHE DATEN	5
IV MONTAGE	6
1 Montage „smart“ und „USB“ Akku Rahmendreieck	6
2 Montage „Sattel“ Akku Sattelstütze	7
3 Montage „Heck“ Akku Gepäckträger	7
V BEDIENUNG	8
1 Allgemeine Infos	8
2 Akkus mit Schalter (USB, Heck, Sattel)	8
3 Akkus ohne Schalter (smart)	9
4 Ladung des Akku	9
5 USB-Buchse am Akku (nur Akkutyp „USB“)	11
6 Ladestandsanzeige am Akku	11
7 Lagerung	11
8 Entsorgung	12
9 Reparatur und Ersatzteile	Fehler! Textmarke nicht definiert.

VI	GEWÄHRLEISTUNG UND GARANTIE	13
1	Garantiebestimmungen	13
2	Haftungsausschluss	15
VII	CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	16

II GÜLTIGKEIT

Diese Anleitung ist gültig für Akkus und Ladegeräte der Fa. e-action e.U.

	Akku Typ „Heck“ 36V, 11,6 Ah 36V, 13,5 Ah
	Akku Typ „Sattel“ 36V, 11,6 Ah
	Akku Typ „smart“ 36V, 14,5 Ah 36V, 17 Ah
	Akku Typ „USB“ 36V, 14,5 Ah 36V, 17 Ah
	Lion-Ladegerät 36V 2A 36V 3A

III TECHNISCHE DATEN

Akkutyp	Lithium-Ion
Nennspannung	36V
Ladeschlussspannung	42V
Entladeschlussspannung	30V
Kapazität	Entnehmen Sie bitte Ihrem Kaufbeleg (11,6, 13,5, 14,5, 17Ah)
Maximaler Ladestrom	3 A
Maximaler Dauer-Entladestrom	25 A
Maximaler Spitzen-Entladestrom (10s)	40 A
Maximale Motorleistung	750W
Maximale Vollladezyklen	Bis zu 700
Zellentp	Panasonic 18650PF oder 18650BL, je nach Kapazität
BMS Funktionen	Zellen-Balancing, Überladeschutz, Tiefentladeschutz, Übertemperaturschutz, Überstromschutz
Ladegerät	36V, 2A oder 3A lüfterlos

IV MONTAGE



Die Montage darf nur von Fachleuten mit Ausbildung in Elektrotechnik und-oder Fahrradtechnik ausgeführt werden.

Durch den Monteur muss gewährleistet werden, dass das Fahrrad auch durch die Montage des Akkus den Anforderungen der StVo entspricht und ein sicherer Betrieb des Fahrrades möglich ist. Besonders zu beachten ist dabei die Rahmenstabilität, feste Montage, sowie Fachgerechte Verkabelung und Auswahl zusammenpassender Systemkomponenten.

Nachdem die Halterung montiert ist, muss die Versorgung für den Motor hergestellt werden.

Dazu werden auf den herausstehenden Litzen rot (+) und schwarz (-) entsprechende Kabelschuhe angebracht um den Motor oder Controller anzuschließen.

1 MONTAGE „SMART“ UND „USB“ AKKU RAHMENDREIECK

Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Akkus.

Die Befestigungslöcher der Akku- Halterung sind so ausgelegt, dass die Halterung an den Bohrungen für Trinkflaschenhalter befestigt werden kann. Sollten diese nicht passen empfehlen wir die Halterung mit Schrauben durch den Rahmen zu befestigen.

Achtung, wenn durch den Rahmen gebohrt wird ist darauf zu achten, dass die Rahmenstabilität dadurch nicht beeinträchtigt wird und dass keine innenliegenden Kabel oder Züge beschädigt werden.

2 MONTAGE „SATTEL“ AKKU SATTELSTÜTZE

Suchen Sie eine geeignete Stelle für die Montage des Akkus.

Mit der beiliegenden Halterung und Montageschelle kann der Akku einfach auf der Sattelstütze befestigt werden. Alternativ kann der Akku auch ohne Schelle auf eine Montageplatte geschraubt werden.

Ebenfalls kann der Akku verwendet werden um ihn in einer geeigneten Akkutasche mitzuführen. Dabei ist zu beachten, dass die Kabel nicht geknickt werden, der Akku nicht aus der Tasche fallen kann und die Tasche gut am Fahrrad befestigt ist.

3 MONTAGE „HECK“ AKKU GEPÄCKTRÄGER

Mit der optional erhältlichen Halterung wird der Akku am Heck des Fahrrades befestigt.

Dafür wird ein eventuell schon vorhandener Gepäckträger abmontiert.

Bevor Sie den neuen Gepäckträger montieren, befestigen Sie noch das Einschubfach vom Akku und Gegebenenfalls die Controllerbox in diesem mit den beiliegenden Schrauben.

Anschließend montieren Sie den neuen Gepäckträger an den dafür vorgesehenen Stellen an Ihrem Fahrrad.

Nun können Sie alles verkabeln, den Controller in die dafür vorgesehene Box stecken und diese mit dem zugehörigen Deckel wieder verschließen.

V BEDIENUNG

1 ALLGEMEINE INFOS



WARNUNG Schließen Sie den Akku durch Verbinden der Anschlusskontakte des Akkus niemals kurz.

Dies könnte zur Überhitzung, Entzündung oder sogar Explosion des Akkus führen. Versuchen Sie auch niemals Akkus zu öffnen. Dies könnte zum Kurzschluss, und in dessen Folge zur Überhitzung, Entzündung oder sogar Explosion des Akkus führen. Der Akku kann vom Benutzer nicht gewartet werden. Beim Öffnen des Akkugehäuses erlöschen sämtliche Garantie- und Gewährleistungsansprüche.

Verwenden Sie keine Akkus bei denen das Gehäuse oder die Stecker offensichtlich beschädigt sind.

Lassen Sie den Akku niemals fallen, und schützen Sie ihn vor mechanischen Beschädigungen. Beschädigungen könnten zum Kurzschluss, und in dessen Folge zur Überhitzung, Entzündung oder sogar Explosion des Akkus führen.

2 AKKUS MIT SCHALTER (USB, HECK, SATTEL)

An den Akkus befindet sich jeweils ein Schalter. Erst wenn dieser eingeschaltet ist liefert der Akku Strom zum Antrieb. Ist der Schalter eingeschaltet so leuchtet dieser je nach Type rot oder blau.

Leuchtet der Schalter nicht nach dem Einschalten, so ist möglicherweise der Akku vollständig entladen und muss erst wieder aufgeladen werden.



Achtung, schalten Sie den Schalter erst ein wenn der Akku fest in der Halterung steckt und schalten Sie ihn aus bevor Sie ihn aus der Halterung entnehmen.

3 AKKUS OHNE SCHALTER (SMART)

Dieser Akkutyp besitzt keinen eignen Schalter. Der Akku wird automatisch eingeschaltet wenn ein Stromverbrauch auftritt (Antrieb wird eingeschaltet) und geht in Standby wenn kein Strom verbraucht wird (Antrieb wird ausgeschaltet)

4 LADUNG DES AKKU



Achtung vor Tiefentladung, wurde der Akku komplett leergefahren, so muss dieser unverzüglich wieder geladen werden, ist dieser mehrere Tage im völlig entladenen Zustand so können die Zellen im inneren kaputt gehen und die Garantie erlischt.



WARNUNG Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das dafür vorgesehene, mit dem Akku mitgelieferte, Ladegerät. Die Verwendung fremder Ladegeräte kann zur Überhitzung, Entzündung oder sogar Explosion des Akkus führen.

Es ist während des Ladens, bzw. wenn das Ladegerät mit dem Netz verbunden und/oder eingeschaltet ist, sicherzustellen, dass er Akku bzw. das Ladegerät niemals nass oder feucht wird, um elektrische Schläge und Kurzschlüsse zu vermeiden. Verwenden Sie keine Ladegeräte bei denen das Kabel, das Gehäuse oder die Stecker offensichtlich beschädigt sind. Zu hohe und zu niedrige Temperaturen sind sehr schlecht für den Akku, vor allem beim Laden. Ein Laden des Akkus unter direkter Sonneneinstrahlung oder auf dem Heizkörper sowie in z.B. im Winter im freien ist zu vermeiden! Dadurch wird die Lebensdauer des

Akkus deutlich reduziert und es kann nicht die volle Kapazität des Akkus genutzt werden. Wir empfehlen daher den Akku bei Temperaturen um die 20°C zu laden. Der Akku sollte nach einer Fahrt bei Kälte erst auf Raumtemperatur (20°C) vor dem Laden erwärmt werden.

Der Akku kann sowohl im ins Fahrrad eingesetzten Zustand als auch im abgenommenen Zustand geladen werden. Der verwendete Lithium Akku besitzt keinen Memory Effekt, was bedeutet, dass die Lebensdauer der Akku nicht davon abhängt, ob der Akku erst geladen wird wenn er vollständig entleert ist, oder schon früher. Der Akku kann daher nach jeder Fahrt geladen werden. Wir empfehlen, den Akku nach jeder Fahrt zu laden, wenn die Akkuladezustandsanzeige bereits weniger als 50% anzeigt.

Vergewissern Sie sich, vor dem Einstecken des Ladegerätes in die Steckdose, dass die örtliche Netzspannung zwischen 115V / 250V beträgt.

Ladevorgang:

- das Antriebssystem sollte während des Ladevorgangs ausgeschaltet sein
- das Ladegerät sollte Netzseitig ausgesteckt sein
- schließen Sie das Ladegerät mit dem runden Ladestecker an den Akku an
- stecken Sie den Netzstecker des Ladegerätes in die Steckdose
- jetzt sollten die ROTE und die GELBE Kontrolllampe leuchten
- der Akku ist vollständig aufgeladen, wenn die Kontrolllampe die vorher ROT geleuchtet hat, GRÜN leuchtet
- ziehen Sie den Netzstecker und den Ladestecker ab

Die vollständige Ladedauer des Akkus beträgt in etwa zwischen 4 und 6 Stunden. Während des Ladevorganges sollte das Antriebssystem immer ausgeschaltet sein.

5 USB-BUCHSE AM AKKU (NUR AKKUTYP „USB“)

Die USB-Buchse kann dazu genutzt werden um Geräte wie Smartphones oder Navigationsgeräte mit Strom zu versorgen. Dazu wird ein Standard USB-Verbindungskable angeschlossen. Die Buchse liefert erst Strom wenn der Schalter am Akku eingeschaltet ist.

6 LADESTANDSANZEIGE AM AKKU

Drücken Sie bei eingeschaltetem Akku auf die Taste der Ladestandsanzeige. Die LED's leuchten auf und zeigen den aktuellen Ladezustand. Leuchten alle auf so ist der Akku voll. Leuchtet nur noch eine rote LED so ist der Akku nahezu leer.

7 LAGERUNG

Wir empfehlen, den Akku vor längerem Nichtgebrauch, zum Beispiel vor einer Winterpause dreiviertel zu laden, und dann in weiter Folge den Akku alle zwei Monate nachzuladen.

Am besten lagern Sie den unbenutzten Akku an einem kühlen Ort bei Temperaturen zwischen 5°C und 25°C. Lagern Sie den Akku niemals an Orten, an denen die Temperaturen über 35°C bzw. unter -0°C liegen können. Der Akku sollte auch niemals extremen Temperaturschwankungen oder Feuchtigkeit ausgesetzt werden, und grundsätzlich bei der Lagerung vor Feuchtigkeit geschützt sein, um Korrosion an den Steckkontakten zu vermeiden.

VI ENTSORGUNG



Verbrauchte Akkus gehören nicht in den Hausmüll!

Es ist unbedingt zu beachten, dass ein verbrauchter Akku fachgerecht entsorgt werden muss!

VII FEHLERSUCHE UND REPARATUR

Reparaturen dürfen nur vom Hersteller ausgeführt werden. Defekte Akkus oder vermeintlich defekte Akkus bitte zur Überprüfung oder Reparatur direkt an e-action e.U. schicken.

Mögliche Fehler und deren Behebung

Das Ladegerät leuchtet nach dem Einstecken nicht	<ul style="list-style-type: none">- Überprüfung des Netzkabels- Überprüfung der Netzversorgung
Das Ladegerät beginnt nicht mit dem Laden	<ul style="list-style-type: none">- Überprüfung des Verbindungskabel zum Akku, ob dieses richtig steckt und nicht beschädigt ist
Der Einschaltknopf leuchtet nicht nach dem Einschalten	<ul style="list-style-type: none">- Akku wurde entladen, Akku zuerst aufladen- Die Sicherung ist defekt, wenn die Sicherung von außen zu entnehmen ist, herausziehen und überprüfen ob der Faden „abgeschmort“ ist

Für alle anderen Fehler kontaktieren Sie uns bitte oder senden Sie Akku und Ladegerät zu uns.

VIII GEWÄHRLEISTUNG UND GARANTIE

1 GARANTIEBESTIMMUNGEN

Für den Akku und das Ladegerät gilt eine Gewährleistung von 2 Jahren.

Die Gewährleistung gilt nur für Material- oder Verarbeitungsfehler und nur bei Vorlage des Kaufnachweises bestehend aus einer Original Kaufquittung oder einem Kassenbeleg mit Angabe des Kaufdatums, und der Modellbezeichnung des Akkus, für 2 Jahre ab Kaufdatum.

e-action e.U. behält sich das Recht vor, Garantieleistungen zu verweigern, wenn die Unterlagen nicht vollständig sind.

Reparaturleistungen oder der Austausch im Rahmen der Garantie berechtigen nicht zu einer Verlängerung oder zu Neubeginn des Garantiezeitraumes.

Reparaturen und direkter Austausch im Rahmen der Garantie können mit funktionell gleichwertigen Austauscheinheiten erfolgen.

Die Garantie gilt nicht, wenn andere Mängel als Material- oder Verarbeitungsfehler festgestellt werden.

Folgende Punkte werden NICHT durch die Garantie abgedeckt:

- 1.) Prüfungs-, Wartungs-, Reparatur- und Austauscharbeiten aufgrund von normalen Gebrauch.
- 2.) Wenn der Akku auf Grund von normalem Gebrauch nicht mehr die volle

Kapazität hat.

- 3.) Bei unsachgemäßer Benutzung: Das Produkt wurde Flüssigkeiten / Chemikalien jeglicher Art und / oder extremen Temperaturen, Nässe oder Feuchtigkeit ausgesetzt. Beschädigungen des Akkus durch Nichteinhaltung der speziellen Anweisungen im Handbuch.
- 4.) Betrieb mit nicht zulässigen Bedingungen (zu hohe Motorleistung, Betrieb bei hohen Temperaturen, unsachgemäße Lagerung etc.)
- 5.) Die Modell-, die Seriennummer oder die Produktnummer auf dem Produkt geändert, gelöscht, unkenntlich gemacht, oder entfernt wurde. Das Siegel am Akkugehäuse wurde aufgebrochen oder offensichtlich manipuliert.
- 6.) Unfälle, höhere Gewalt oder Ursachen, die außerhalb des Einflussbereiches von e-action e.U. liegen, verursacht durch Wasser, Feuer, öffentliche Unruhen oder unzureichende Benutzung (Feuchtigkeit).
- 8.) Die Akkus wurden mit Ladegeräten aufgeladen, die nicht zu dem Originallieferumfang gehören.
- 9.) Nichtgenehmigte Modifikationen, die am Produkt vorgenommen wurden, damit das Produkt örtlichen oder nationalen technischen Normen in Ländern entspricht für die das Produkt von e-action e.U. ursprünglich nicht freigegeben war.
- 10.) Minderleistung (unter 70%) des Akku falls er öfters als 500mal komplett ent- und geladen wurde innerhalb der Gewährleistungszeit von zwei Jahren.
- 11.) Im Gewährleistungsfall verpflichtet sich e-action e.U. die beanstandeten Akkus zu reparieren oder nach Ermessen von e-action e.U. auszutauschen.
- 12.) Reparaturen werden im Hause e-action e.U. durchgeführt. Die Kosten für Reparaturen, die im Vorfeld durch nicht von e-action e.U. autorisierte Stellen durchgeführt werden, werden nicht erstattet. In diesem Fall erlischt die Garantie.

e-action e.U. haftet nicht für Vermögensschäden, Ausfallzeiten, Leih- oder Mietgeräte, Fahrtkosten, entgangenen Gewinn oder ähnliches. Die Haftung von e-action e.U. ist auf den Anschaffungswert des Produktes beschränkt. Die Rechte des Käufers nach der jeweils geltenden nationalen Gesetzgebung, das heißt, die aus dem Kaufvertrag abgeleiteten Rechte des Käufers gegenüber dem Verkäufer wie auch andere Rechte, werden von dieser Garantie nicht angetastet. Diese Garantie ist das einzige und ausschließliche Rechtsmittel des Käufers und weder e-action e.U. noch seine Tochtergesellschaften sind haftbar für Begleit- oder Folgeschäden oder für Verletzungen einer gesetzlichen oder vertraglichen Gewährleistungspflicht für dieses Produkt.

IX CE-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

CERTIFICATE

Of Conformity
EC Council Directive 2014/30/EU
Electromagnetic Compatibility

Report No.: MZDQH09A96529724

Applicant : ECO New Energy Technology (Dongguan) Co., Ltd
Address : 2/F, Block A1, A Bao Industrial Park, NO.80 Fenghuanggang Avenue,
Tangxia Town, Dongguan, China
Sample Name : E-Bike Battery
M/N : ECO001-36088-110
Standards : EN61000-6-3: 2007+A1:2011
EN61000-6-1:2007

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all provisions of Annex I of council Directive 2014/30/EU, referred to as the EMC. The applicant of the certificate is authorized to use this certificate in connection with the EC declaration of conformity according to Annex IV of the Directive.



Approved By:

Date: Oct 22, 2015

The CE Marking may only be used if all relevant and effective EC Directive are complied with.